



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN  
**46**

Nº INF. TECNICO  
**55**

TRAMITADA  
**26/01/2012**

REF : Autorización de Sobrepeso

COD. AUTENTIF. 552012126-5503-2004 - 5485-2004-015061611

**VISTOS**

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **5503/2004 - 5485/2004**

**CONSIDERANDO**

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**26/01/2012**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**


DRV EX N° **46** / Región de Coquimbo

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **BSHW26**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **55** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrese a **MAJOR DRILLING CHILE S.A.** la cantidad de **0,7** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**MARTIN EGAÑA CARREÑO**  
 Ingeniero Civil  
 3º Director Regional (S)  
 VIALIDAD-REGION DE COQUIMBO

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

GOBIERNO DE  
**CHILE**

GOBIERNO DE **CHILE** **INFORME TÉCNICO**  
SOBREPESO & SOBREDIMENSION

Nº TECNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
55	1421	23/01/2012	IV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD. AUTENTIF. 552012126-5503-2004 - 5485-2004-015061611

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL	MAJOR DRILLING CHILE S.A.		
RUT EMPRESA	96576440-2	Nº	R-41, KM. 12
REGIÓN	IV REGIÓN	FONO	51241815
COMUNA	LA SERENA	CIUDAD	
DOMICILIO	RUTA 41, KM. 12, LOTE 9 ALGARROBITO		EMAIL@ ricardo.rivera@majordrilling.com

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA	EQUIPO PERFORADOR AUTOPROPULSADO (ED-109)		
PESO EN TONELADAS	Carga ▶ 0	Tara ▶ 27	PBT ▶ 27

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES	Origen ▶ IV REGIÓN	Destino ▶ IV REGIÓN	
COMUNAS	Origen ▶ LA SERENA	Destino ▶ SALAMANCA	
LOCALIDADES	Origen ▶ ALGARROBITO	Destino ▶ LOS PELAMBRES	
RUTA A RECORRER	RUTA 41, RUTA 5 NORTE, R-47, D 81, D 835, D 871		
TOTAL DE K.M	420	Fecha Aprox. Viaje	26/01/2012

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts)	Plataforma ▶ 2.6	Carga ▶ 0	Total ▶ 2.6
ALTO (mts)	Plataforma ▶ 4.2	Carga ▶ 0	Total ▶ 4.2
LARGO (mts)	Plataforma ▶ 13	Carga ▶ 0	Total ▶ 13

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES	Vehículo ▶ BSHW26	SemiRemolque ▶	Remolque ▶
----------	-------------------	----------------	------------

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST. ENTRE CONJUNTOS	4.8						
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D)					
PESOS X EJES	6	21					
Nº DE RUEDAS	2	8					
DISTANCIAS ENTRE EJES	4.8	1.5					

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Peaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros

OBSERVACIONES ▶ DEBE CIRCULAR POR LAS RUTAS ESPECIFICADAS EN INFORME TECNICO

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ 27/01/2012

FECHA HASTA ▶ 29/01/2012

DEPARTAMENTO DE PUENTES

MARIO GALVEZ BARRAZA  
INSPECTOR FISCAL DE PESAJE

Firma Depto de Proyectos y Estructura

VIALIDAD REGION DE COQUIMBO